

Kunstflug und Trudeln verboten

D – KDKD

07/2013

CHECKLISTE – SEITE 1

A. Vorflugkontrolle:

1. Wassercheck (Dränung)..... durchgeführt
2. Flugzeit bis Wartung?.....geprüft, OK
3. Außencheck nach Handbuch..... durchgeführt
4. Kontrolle des Propellers..... durchgeführt
5. Kontrolle Motorraum: Ölstand, Kühlmittel,
Sichtprüfung..... durchgeführt
6. Kabinenkontrolle: Fremdkörper,
Gepäcksicherung, Schäden.....geprüft
Beladeplan.....kontrolliert
7. Kühlluftklappe auf und zu.....geprüft
8. Hauptbolzensicherung.....geprüft
9. Kladde: Datum, Pilot,
Betriebsstundenzählerstand.....notiert

B. Vor dem Anlassen:

1. Pedale.....eingestellt
2. Anschnallgurte.....fest
3. Ruder.....freigängig
4. Bremsklappenfunktion.....geprüft
5. Parkbremse.....nur bei Bedarf
6. **Brandhahn**.....**geöffnet**
7. **Elektrische Verbraucher**.....**aus**
8. Hauptschalter.....ein
9. Betriebswahlschalter.....„Motorflug“
10. Alle Sicherungsautomaten.....geprüft, o.k.
11. Kraftstoff-Vorrat.....geprüft
12. Propellercheck: auf Segelstellung,
dann Startstellung, grüne Lampe?
Schalter auf „Auto“..... durchgeführt
13. Kabinenhaube.....verriegelt

C. Anlassen:

1. Kühlluftklappe.....geöffnet
2. Leistungshebel.....Leerlauf
3. Choke – bei Kaltstart.....ein
4. **Kraftstoffpumpe, ACL**.....**einschalten**
Erlöschen Benzindrucklampe.....**geprüft**
5. Zündschalter Motor.....anlassen
6. Öldruck.....kontrolliert,OK
7. Drehzahl.....auf 1500 UPM
8. Choke.....aus
9. Benzinpumpe.....aus
10. Elektrische Verbraucher:
Avionik, FLARM, GPS, Funk, VOR,
Transponder (**erst auf SBY**).....einschalten
11. Propellerprüfung: 1700 UPM einstellen;
Segelstellung, bis Drehzahlabfall 150 UPM
Zurück in Startstellung.....grüne Lampe?
Rastschalter auf Automatik

Drehzahlwahlknopf auf niedrigste Drehzahl.
Mit Leistungshebel 1500 UPM einstellen;
grüne Lampe muss ausgehen,
→ Drehzahl muss abfallen

Drehzahlwahlknopf wieder ganz nach rechts;
Drehzahlanstieg und Aufleuchten der
grünen Lampe prüfen.

D. Rollen:

1. Rollfreigabe.....erhalten
2. Höhenmesser auf QNH.....eingestellt
3. Magnetcheck: 1700 UPM.....Abfall 50-150
4. Vorwärmungscheck: 1700 UPM.....Abfall >20
5. Vollgasprobe: 2420 ± 100.....OK

E. Start und Steigflug:

1. Trimmung eingestellt
2. Kühlluftklappe geöffnet
3. Propeller-Drehzahlwahlknopf volle Drehzahl
4. **Kraftstoffpumpe** ein
5. Parkbremse gelöst
Bremsklappen verriegelt
6. Start-Info oder –Freigabe erhalten
7. Leistungshebel zügig volle Leistung
8. leicht gedrückt anrollen, Richtung halten,
Spornrad abheben durchgeführt
9. Flugzeug hebt bei ca. 90 km/h ab,
bestes Steigen mit 105 km/h blauer Strich
10. Öldruck und –Temperatur grün
Zylinderkopf –Temperatur kontrollieren

F. Nach dem Start:

1. Startzeit notiert
2. In ca. 100m: Benzinpumpe aus
3. Leistung zurücknehmen
4. Propeller einstellen
5. Ansaugdruck einstellen
6. Reisefluggeschwindigkeit einstellen
7. **Transponder auf ALT** einstellen

G. Triebwerk abstellen im Flug:

1. Leistungshebel Leerlauf
2. Temperaturen reduzieren
3. Kühlluftklappe schließen
4. **Alle elektrischen Verbraucher** ausschalten
5. Zündung ausschalten
6. Propeller nach Stillstand Segelstellung
7. Betriebsartenwahlschalter „Segelflug“
8. Funkgerät einschalten

H. Triebwerk anlassen im Flug:

1. **Alle elektrischen Verbraucher** ausschalten
2. Betriebsartenwahlschalter „Motorflug“
3. Propeller-Rastschalter auf „Auto“
4. Kühlluftklappe öffnen
5. Choke - bei Kaltstart - einschalten
6. **Kraftstoffpumpe** ein
7. Leistungshebel Leerlauf
8. Motor starten **Öldruck!** prüfen
9. Choke ausschalten
10. **Alle elektrischen Verbraucher** einschalten
11. Öltemperatur prüfen
12. Propeller und Saugdruck einstellen

J. Sinkflug und Landung:

1. Leistung zurück
2. Vergaservorwärmung ein
3. Propeller volle Drehzahl
4. **Kraftstoffpumpe** ein
5. Kühlluftklappe öffnen
6. Trimmung einstellen
7. Bremsklappeneinsatz nach Bedarf
8. Endanfluggeschwindigkeit 105 km/h
9. In Dreipunktlage aufsetzen
10. bremsen nach Bedarf
11. Landezeit notiert

K. Nach der Landung (Taxi):

1. Benzinpumpe aus
2. **Vergaservorwärmung** aus
3. Rollgeschwindigkeit nach Roll-
bahnbeschaffenheit, Hohes Gras meiden!

L. Abstellen:

1. Leistungshebel Leerlauf
2. **Alle elektrischen Verbraucher** ausschalten
3. Zündanlassschalter aus
4. Betriebsartenwahlschalter „Segelflug“
5. Hauptschalter ausschalten
6. Bremsklappen ggfs. fixieren
7. Parkbremse wenn erford.
8. **Korrekte Buchführung** erledigt