

PIPER 25 - DEWRT

Eventuell Brustbeutel oder Weste mitnehmen!

Vorflugkontrolle:

- Flugzeit nach Volltanken festlegen (1,5 h)
- Tankmenge: 135 l; 128 l ausfliegbar; d. h. 2 h; Praxis: nach 1,5 h oder **10 Starts** (7.300 Höhenmeter) wieder voll tanken; jede 5. Tankfüllung AVGAS, sonst MOGAS
- Öl: 8-9; mind. 6; max. 12 „Aeroshell“ Öl 15 W 50 nehmen
- Betriebsstundenzähler funktioniert nicht
- Rollgurt: hinten lose, vorn mit Ratsche

Anlassen:

- Funkgerät erst nach Start des Triebwerkes einschalten und vor Abstellen ausschalten
- Primer: kalt: 6-8 X; warm: 2-3 X
- Hauptschalter ein; Beacon ein;
- Mixture arm; linker Zündmagnet ein; wenn Triebwerk anspringt, Mixture wieder reich und Gashebel nach vorn; 2. Magneten zuschalten
- Warm anlassen (normal): Mixture: reich; Gashebel auf 3/4
- Erst nach Anlassen Funk ein; Alternator ein; (alle Schalter ein, bis auf NNAV und LAND)
- Aufwärmen: 1000-1200 RPM bis Öltemperatur 130 Grad (grüner Bereich)
- Trick: Aufwärmen geht schneller, wenn das Triebwerk wieder abgestellt wird und 10 min gewartet wird

Ground-Check:

- 1800 RPM
Magnetprobe: 125 RPM max. Abfall
Vorwärmung: 150 RPM max. Abfall

Start:

- Klappen ein
 - Trimmung: neutral bis kopflastig
 - Vergaservorwärmung aus! (Kontrollieren!)
 - Mixture reich (Kontrollieren!)
 - Drosselhebel voll nach vorn und während des Starts festhalten
-
- Fliegen nach QFE;
 - Ohne Segelflugzeug: Spornrad abheben und aus Waagerechter steigen

Schlepp:

- Schleppgeschwindigkeit: 83 MPH (Dreieck); Wasserbomber 90 MPH, manche 95 MPH
- Ausklinkhöhen (hierzu auch gesonderte Handliste): X 3 plus 10%

m	ft
0,3048	1
300	980
400	1.310
500	1.640
600	1.970
700	2.300
800	2.620
900	2.950
1.000	3.280
1.100	3.610
1.200	3.940
1.300	4.270

- nach Auskuppeln vom Segelflugzeug entfernen
- Nach Ausklinken:
 - Drehzahl ca. 2000, nicht unter 1.500; drücken, Geschwindigkeit ca. 120 (Höhe mit höherer Fluggeschwindigkeit abbauen); Vergaservorwärmung einschalten
- Gegenanflug 800-900 ft;

Landung:

- evtl. Gegenanflug kleine Klappe; nach 4. Kurve volle Klappe
- Anfluggeschwindigkeit 75-80 MPH (äußerer Kranz; **Dreieck**)
- bei starkem Seitenwind Gas stehen etwas stehen lassen
- nach Ausrollen:
 - Trimmung nach hinten (Anschlag; schwanzlastig)
 - Vergaservorwärmung rein
 - Klappen einfahren

Abstellen:

- Avionik aus
- Magnetprobe bei 1000 RPM mit beiden Zündmagneten; Drosselhebel ganz zurück, sonst Fehlzündungen
- Abstellen über Mixture

Bordbuch:

- Verbleibende Zeit bis zur Wartung errechnen (min-Basis)