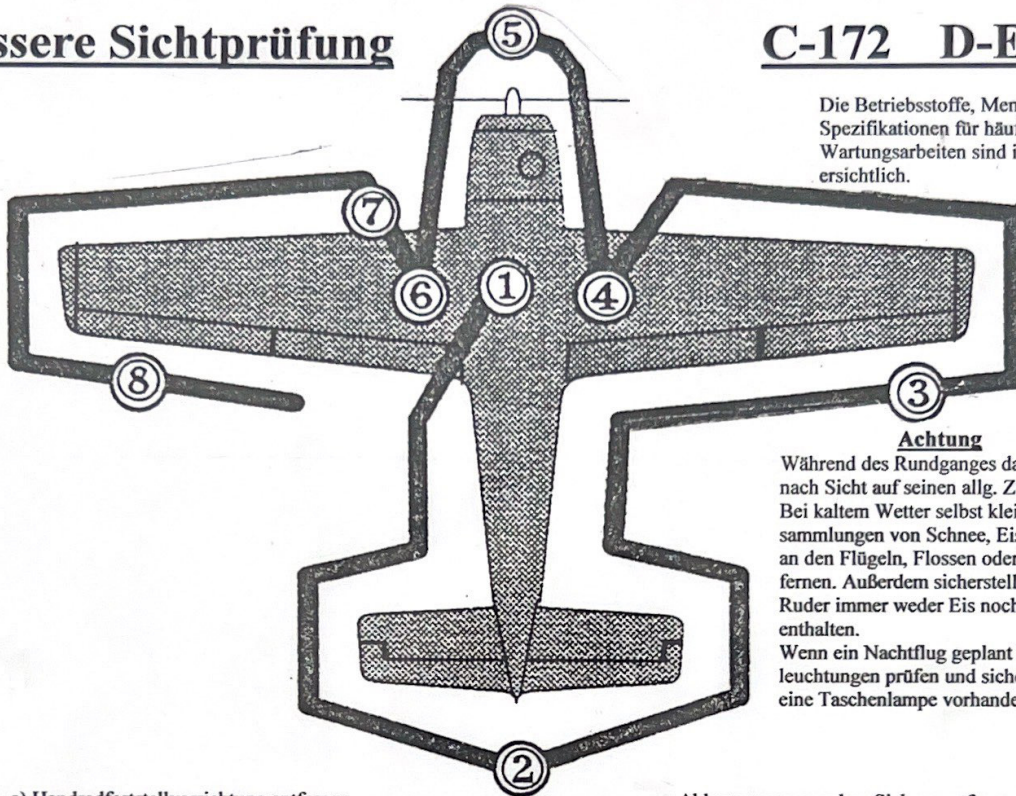


Äussere Sichtprüfung

C-172 D-EGLT

Die Betriebsstoffe, Mengen und Spezifikationen für häufig vorkommende Wartungsarbeiten sind im Flughandbuch ersichtlich.



Achtung

Während des Rundganges das Flugzeug nach Sicht auf seinen allg. Zustand prüfen. Bei kaltem Wetter selbst kleine Ansammlungen von Schnee, Eis oder Raureif an den Flügeln, Flossen oder Rudern entfernen. Außerdem sicherstellen, dass die Ruder immer weder Eis noch Fremdkörper enthalten.

Wenn ein Nachtflug geplant ist, alle Beleuchtungen prüfen und sicherstellen, dass eine Taschenlampe vorhanden ist.

- (1) a) Handradfeststellvorrichtung entfernen
b) Zündschalter auf AUS
c) Notventil für statischen Druck eingedrückt.
d) Hauptschalter einschalten, Kraftstoffvorrat prüfen, Landeklappen ausfahren, Hauptschalter wieder „AUS“.
e) Tankwahlventil „BEIDE“
f) Gepäckraumtür auf Sicherheit prüfen. Mit Schlüssel abschließen.
- (2) a) Seitenruderverstellvorrichtung abnehmen, falls angebracht
b) Heckverankerung lösen.
c) alle Ruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.
d) Kontrolldeckel alle verschlossen.
- (3) a) Landeklappen und Querruder auf Bewegungsfreiheit und sicheren Anschluss prüfen.
b) Randbogen und Navigationslampe prüfen
- (4) a) Flügelverankerung lösen
b) Hauptdrehreifen auf richtigen Druck u. Zustand prüfen.
c) Bremsleitung auf Dichtheit kontrollieren
d) Vor dem ersten Flug des Tages und nach jedem Auftanken mit Hilfe des Probenentnahmebechers eine kleine Kraftstoffprobe aus dem Schnellablassventil des Tanks ablassen und auf eventuell vorhandenes Wasser und Sinkstoffe sowie auf die richtige Oktanzahl (Farbe) prüfen
e) Tankinhalt sichtmäßig prüfen, dann Tankverschluss auf festen Sitz prüfen.
f) Kontrolldeckel alle verschlossen.
g) Nachschalldämpfer auf festen Sitz und Beschädigung prüfen
- (5) a) Ölstand prüfen. Bei weniger als 6qt (5,7 Liter) nicht fliegen. Für längere Flüge auf 8qt (7,6 Liter) auffüllen.
b) Vor dem ersten Flug des Tages und nach jedem Auftanken den Ablassknopf des Kraftstoffsiebes etwa 4 Sekunden lang ziehen, um mögliches Wasser und Ablagerungen aus dem Sieb zu entfernen. Prüfen, dass der Siebablass wieder richtig geschlossen ist.
Wird Wasser festgestellt, so ist das Kraftstoffsammeltank-Ablassventil zu entleeren und der Ablassstopfen des Tankwahlventils zu entfernen, um zu sehen, ob Wasser vorhanden ist.
- (6) a) Propeller und Haube auf Kerben und sichere Befestigung prüfen
b) Landescheinwerfer auf Zustand u. Sauberkeit prüfen.
c) Vergaserluftfilter auf Verstopfung durch Staub und andere Fremdstoffe prüfen.
d) Bugradfederbein und Reifen auf richtigen Druck u. Zustand prüfen, kein Hydraulikverlust
e) Bugradverankerung lösen.
f) Öffnungen des statischen Drucks für die Flugüberwachungsinstrumente an der linken Rumpfsseite auf Verstopfung prüfen.
- (7) a) Hauptdrehreifen auf richtigen Druck u. Zustand prüfen.
b) Bremsleitung auf Dichtheit kontrollieren.
c) siehe (4) d)
d) Tankinhalt sichtmäßig prüfen, dann Tankverschluss auf festen Sitz prüfen.
e) Kontrolldeckel alle verschlossen.
- (8) a) Pitotrohrschutzabdeckung entfernen, sofern angebracht, und Öffnung des Pitotrohres auf Verstopfung prüfen.
b) Druckausgleichsöffnung für Überziehwarnung auf Verstopfung prüfen.
c) Entlüftungsöffnung der Kraftstofftanks auf Verstopfung prüfen.
d) Tragflügelverankerung lösen.
e) Randbogen und Navigationslampe prüfen.

KLARLISTE C – 172 M D – EGLT

Außenkontrolle

Verschlüsse & Sperren	ENTFERNT
Flugzeugzelle & Propeller	GEPRÜFT
Fahrwerk & Bremsen	GEPRÜFT
Ölmenge	NORMAL (6,0 – 7,0)
Kraftstoffvorrat	GEPRÜFT
Kraftstoffsystem	ENTWÄSSERT
Ruder & Landeklappen	GEPRÜFT
Außenleuchten	GEPRÜFT
Staurohr & statisches System	FREI / SCHUTZ ENTFERNT

Cockpitkontrolle

Stundenzähler	GEPRÜFT
Parkbremse	ANGEZOGEN
Rudersperren	ENTFERNT
Brandhahn	AUF BEIDE
Hauptschalter	AUS
Sicherungen	ALLE EIN
Papiere	AN BORD
Gewicht & Schwerpunkt	ÜBERPRÜFT
Gepäck	GESICHERT
Sitze	EINGESTELLT / EINGERASTET
Guerte	ANGELEGT
Fenster und Türen	VERRIEGELT

Motor anlassen

Hauptschalter	EIN
Batterie/Alternator	NACH BEDARF
Navigationslichter(NAV)	EIN
Antikollisionslicht(BCN)	EIN
Strobe	GEPRÜFT
ELT	VORN / KALT
Vergaservorwärmung	VORN / REICH
Gemischhebel / Mixture	3 – 5 mal
Primer	

Gashebel	ETWAS GEÖFFNET
Propellerbereich	FREI
Zündung / Starter	EIN
Gashebel	1000-1200 RPM
Öldruck	IN 30 SEC IM GRÜNEN BEREICH
Triebwerksinstrumente	NORMAL

Kontrolle nach Anlassen

Ampère-Meter	AUF LADEN
Trimmung	START
Avionik - Master	EIN
Transponder	SBY
Höhenmesser	QNH / PLATZHÖHE
G 5	UTC / AUFGEZOGEN
Uhr	EINSTELLEN
Kurskreisel G 5	EINSTELLEN
Künstl. Horizont G 5	EINSTELLEN
FLARM	EINSTELLEN

Kontrolle beim Rollen

Bremsen	GEPRÜFT
Kreiselinstrumente	GEPRÜFT
Steuerung	FREI UND KORREKT
Landeklappen	GEPRÜFT

Probelauf

Parkbremse	ANGEZOGEN
Triebwerksinstrumente	IM GRÜNEN BEREICH
Gashebel	1700 RPM
Zündmagneten	GEPRÜFT
1 / 1+2 / 2 / 1+2	
Vergaservorwärmung	GEPRÜFT
Gemischhebel / Mixture	GEPRÜFT
Alternator / Ampère-Meter	GEPRÜFT
Gashebel	1000-1200 RPM

Startkontrolle

Zündmagneten	BEIDE EIN
Staurohrheizung	NACH BEDARF
COM & NAV - Frequenz	EINGESTELLT
Landeklappen	0° - 10°
Trimmung	LEICHT
	HECKLASTIG
Transponder	ALT / 7000
Start- & Abflug - Briefing	KOMPLETT
Notverfahren - Briefing	KOMPLETT

Kontrolle nach Startfreigabe

Kurskreisel	STARTKURS
Scheinwerfer	NACH BEDARF
Uhr	GEDRÜCKT
Startzeit	NOTIERT

Kontrolle nach Start

Scheinwerfer	AUS
Landeklappen	EIN
Steigleistung	GESETZT
Trimmung	EINGEREGLT
Gemischhebel / Mixture	VORN / REICH

Reiseflugkontrolle

Drehzahl	2400 RPM
Gemischhebel / Mixture	NACH BEDARF
Höhenmesser	STD / QNH
Kraftstoffmenge	PERIODISCH GEPRÜFT
Kurskreisel	PERIODISCH GEPRÜFT
Vergaservorwärmung	NACH BEDARF

Anflugkontrolle

ATIS	EMPFANGEN
Höhenmesser	QNH
COM & NAV - Frequenz	EINGESTELLT
Anflug - Briefing	KOMPLETT
Anfluggeschwindigkeit	GEPRÜFT
Vergaservorwärmung	NACH BEDARF

Gemischhebel / Mixture	VORN / REICH
Scheinwerfer	NACH BEDARF

Kontrolle zur Landung

Vergaservorwärmung	HINTEN / WARM
Landeklappen	GESETZT
Gemischhebel / Mixture	VORN / REICH
Autopilot	AUS

Kontrolle nach der Landung

Vergaservorwärmung	VORN / KALT
Uhr	GESTOPPT
Scheinwerfer	AUS
Transponder	SBY
Landeklappen	EIN
Staurohrheizung	AUS
Landezeit	NOTIERT

Abstellen

Gashebel	1000 RPM
Parkbremse	ANGEZOGEN
Navigationslichter(NAV)	AUS
Antikollisionslicht(BCN) / Strobe	NICHT AUS
Avionik - Master	AUS
Zündmagneten 1 und 2	GEPRÜFT
ELT	GEPRÜFT
Gemischhebel / Mixture	HINTEN / ARM
Zündmagneten	AUS
Zündschlüssel	ENTFERNT
Hauptschalter	AUS
Rudersperre	GESETZT
Stundenzähler	GEPRÜFT / NOTIERT
Papiere	AUSGEFÜLLT
Flugplan	GESCHLOSSEN

Übergang 2. Runde

Gashebel	VORN / VOLL
Vergaservorwärmung	VORN / KALT
Geschwindigkeit	SICHERN
Landeklappen	LANGSAM EIN