

KLARLISTE IKARUS C-42, D-MWBO

Cockpit - Kontrolle

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Staurohrschutz	abgenommen
Kraftstoff und Öl	überprüft
Klappe + Tankdeckel	verschlossen
Sitze	eingrichtet
Anschnallgurte	angelegt und in d. Kabine
Türen	ZU +vollständig verriegelt
Parkbremse	angezogen
Brandhahn	GEÖFFNET
Rettungssystem	ENTSICHERT
Stundenzähler	GEPRÜFT
Gewicht + Schwerpunkt	ÜBERPRÜFT
Gepäck	GESICHERT
Ruder	FREI und leicht gängig

Motor anlassen

Hauptschalter	EIN
Voltmeter	12-14 Volt
Strobe	EIN
Navigationslichter	NACH BEDARF
Propeller	FREI
Kraftstoffpumpe	EIN
Zündschalter A+B	EIN
Gashebel	hinten
Choke / Anlasser	gezogen / max. 10 sec drücken, dann 2 min Pause
Drehzahl	2.200 – 2.600 RPM
Öldruck	grüner Bereich
Avionik / Frequenz	EIN / gerastet
Positionslichter	nach Bedarf
G 5	EIN
Transponder	SBY
Höhenmesser / G 5	QNH / Platzhöhe
FLARM	EIN (leicht länger drücken)
Borduhr	aufziehen / UTC
Frequenz und Lautstärke	EINGESTELLT
Rollanweisung	EINGEHOLT

Rollen

Rollinformation	eingeholt
Parkbremse	gelöst
Bremsprobe	durchgeführt
G 5	überprüft
FLARM	kurz leicht drücken
Umsicht	beachten

Motorkontrolle

Parkbremse	angezogen
Öl- und Wassertemperatur	erwärmt
Drehzahl	4000 RPM
Zündprobe A / AB / B / AB	max. Abfall 300 RPM
Volllastprobe	max. 30 sec, Parameter i.O.
Parkbremse	lösen

Start - Kontrolle

Zündung	A+B
Kraftstoffpumpe	EIN
Scheinwerfer	nach Bedarf
Landeklappe	Startstellung 15°
Transponder	ALT / 7000
Trimmung	NEUTRAL
Start- und Abflug-Briefing	Landekurs / gelbe Lampe
Notverfahren-Briefing	komplett
Abfluginformation	eingeholt
Flugzeit-Uhr	EIN
Motorinstrumente	NORMAL

Start - Steigflug

Bremsen	lösen
Gashebel	langsam Volllast
Richtung	halten mit Seitenruder
Abhebegeschwindigkeit	70 km/h
Landeklappen / Scheinwerfer	in ca. 500 ft AGL ein / aus
Gashebel	etwas zurück
Trimmung	eingestellt (Steigflug 110 km/h)

Reiseflug

Landeklappen	eingefahren
Gashebel	4.200 – 4.500 RPM
Trimmung	einregeln / Variometer 0 m/sec,
Motorinstrumente	KONTROLLE

Sinkflug

Gashebel	ca. 2.500 – 3.500 RPM
Trimmung	einregeln 130 km/h
Instrumente	grüner Bereich
QNH	einstellen

Anflug – Kontrolle

Kraftstoffpumpe	EIN
Scheinwerfer	EIN (bei Bedarf)
Landeklappen	1. Stellung (V<112 km/h)
Trimmung	eingeregelt
Geschwindigkeit	weißer Bereich (ca. 105 km/h)
Landemeldung	eingeholt
Umsicht	beachten
4. Kurve	in ca. 500 ft AGL ausleiten

Endanflug – Kontrolle

Landeklappen	2. Stellung (bei Bedarf)
Geschwindigkeit	100 ... 112 km/h
Gashebel	nach Bedarf
Trimmung	eingeregelt

Durchstarten

Gashebel	Volllast
Geschwindigkeit	110 km/h sichern
Landeklappen	1. Stufe, in 800 ft AGL ->LK 0°
Gashebel	etwas zurück
Trimmung	eingeregelt 110 ... 120 km/h

Nach der Landung

Gashebel	voll hinten halten
Kraftstoffpumpe	AUS
Scheinwerfer.....	AUS
Landeklappen	EIN
Transponder	SBY
Flugzeit-Uhr	gestoppt
Rollen zum Abstellplatz	durchführen (langsam)

Abstellen (wenn möglich gegen den Wind)

Parkbremse	angezogen
Navigationslicht	AUS
Strobe	NICHT AUS
Avionik	AUS
G 5	AUS
Zündung	A aus ... B aus
Hauptschalter	AUS
Brandhahn	GESCHLOSSEN
Rettungssystem	GESICHERT
Stundenzähler	NOTIERT
Stauohrschutz	anbringen
Türen	schließen

NOTVERFAHREN

Auslösen des Rettungssystems

- Triebwerk und Systeme ausschalten
- Kraftstoffzufuhr schließen
- Anschnallgurte fest anziehen
- beide Knie anziehen
- Gesicht mit den Armen schützen
- Rettungssystem auslösen